



TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název akce: Tramvaj Plotní – soubor staveb; 1.etapa
Část dokumentace : C Stavební část
C1 Komunikace, zpevněné plochy, mosty
Číslo objektu : SO 100.12.2
Název objektu : Ul. Masná, chodníky
Pořizovatel dokumentace : Statutární město Brno
Magistrát m.Brna – odbor investiční
Kounicova 67
Brno
601 67
Zpracovatel dokumentace : Brněnské komunikace a.s.
Útvar dopravního inženýrství
Renneská třída 787/1a
Brno
639 00
Zpracovatel SO : Brněnské komunikace a.s.
Útvar dopravního inženýrství
Renneská třída 787/1a
Brno
639 00
Datum: listopad 2012
Stupeň zpracování: DSP+PDPS
Kraj : Jihomoravský
Místo: Brno - město
Katastr.území : Trnitá

2. STÁVAJÍCÍ STAV

Jedná se o rekonstrukci části chodníkových ploch v návaznosti na objekt SO 100.11.2 Ulice Nová Agrozet, chodníky a stávající chodníkové plochy na ulici Masná.

3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1. Úvod

Chodníkové plochy jsou navrženy oboustranné, lemují komunikaci Ul. Masná SO 100.12.1.

3.2 Směrové řešení

Směrové řešení vychází z napojení na stávající chodníky, komunikaci a stavební objekty v rámci akce.

3.3. Výškové řešení

Výškové řešení v zásadě vychází ze stávající výškové úrovně chodníků při zástavbě a dále z navrženého příčného uspořádání. Podélný sklon sleduje stávající stav. Chodníkové plochy jsou podél vozovky v jedné výškové úrovni. Na začátku úpravy a na konci úpravy bude provedeno plynulé napojení na stávající stav, na sousedící výstavbu a na přilehlé stavební objekty v rámci akce Tramvaj Plotní.

Výškové řešení je zřejmé z příloh situace a podélný profil.
Chodníky mají příčný sklon 2% směrem k vozovce.

3.4. Šířkové uspořádání

Chodníky jsou navrženy šířky 2,0 – 6,5 m.

3.5. Konstrukce

Mezi vozovkou a chodníky budou použity betonové silniční obrubníky ABO 2/15 jednovrstvé do betonového lože, zvýšené o 12 cm nad úroveň vozovky. Mezi chodníky a stávajícím terénem budou položeny betonové obrubníky ABO 13/10 do betonového lože, zvýšené o 10 cm.

V úsecích kde je chodník veden podél stávajících ploch zeleně budou provedeny v šířce min. 0,5 m podél obrubníku terénní úpravy (s ohumusováním a zatravněním) pro napojení na stávající stav.

V úsecích kde jsou komunikační plochy v současnosti zakončeny plotem je navržen plot - typově dle souč.stavu drátěný s ocelovými sloupky na bet.patkách, vnější hrana plotu je ve vzd. do 0,5 m podél obrubníku. V úseku podél chodníku vpravo po směru staničení (stávajícího vstupu do prodejny stavebnin) bude provedena branka š.1 m pro zajištění vstupu do prodejny. V km cca 0,090 (kde stávající plot podél prodejny stavebnin již nezasahuje do nově navrženého chodníku) bude plot napojen na stáv.konstrukci plotu – sloupku. Vlevo po směru staničení bude stáv.odvodňovací bet.úžlabí vyčištěno.

Konstrukce chodníku

-betonová dlažba 20x20		60 mm
-dř' frakce 4/8		40 mm
-štěrkodř'	ŠD	150 mm
CELKEM		250 mm

Konstrukce zpevněných ploch bude položena na dobře urovnanou a zhuťnou pláň o modulu pružnosti $E_{\min} = 45 \text{ Mpa}$.

3.6. Odvodnění

Chodníkové plochy jsou odvodněny příčným sklonem do uličních vpustí, navržených v rámci přilehlé vozovky objektu SO 100.12.1 Ul. Masná, komunikace.

3.7. Bezbariérové řešení

Přechod pro chodce v křížení Masná – N.Agrozet je navržen bezbariérově.

V místě přechodu se použije nájezdový obrubník ABO 15/15 zvýšený +2 cm nad vozovku. Příčný sklon náběhu chodníku nesmí být větší než 8,33%. Pro upozornění zrakově hendikepovaných na vstup do vozovky bude v křižovatkách podél obrubníku osazena varovná linie šířky 0,4 m z reliéfní dlažby 20x10x6 cm červené barvy. U přechodu bude od varovné linie veden signální pás v šířce 0,8 m napříč chodníkem až k přirozené vodící linii (budova, obrubník). Řešení bezbariérových a slepeckých úprav je patrné v situaci a v příloze charakteristický příčný řez. Materiály varovných a signálních pásů musí odpovídat požadavkům Zákona č.22/1997 Sb. O technických požadavcích na výrobky a Nařízení vlády č. 163/2002 Sb, kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky.

3.8. Zaměření a vytyčení

Podkladem pro projekt bylo digitální polohopisné a výškopisné zaměření zpracované geodetickou skupinou BKOM. Výškový systém je Balt p.v., souřadnicový systém JTSK. Podrobné body komunikace budou vytyčeny polárními i ortogonálním způsobem.

4. ZEMNÍ PRÁCE

Odvoz vybouraného materiálu se předpokládá na nejbližší řízenou skládku. Veškeré zemní práce je třeba provádět dle normy ČSN 73 30 50 Zemní práce a dle platných vyhlášek o bezpečnosti stavby. Dále je třeba respektovat požadavky správců sítí na provádění prací v blízkosti jejich zařízení.

5. OPATŘENÍ K ZAMEZENÍ NEGATIVNÍCH VLIVŮ ZE STAVEBNÍ ČINNOSTI

Jedná se o rekonstrukci komunikace a zčásti v prostoru křížení o novou komunikaci. Při prováděných pracích se bude dodavatel řídit požadavky stanovenými par. 30 zák. č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a Nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Výše uvedená nařízení stanoví limitní hladinu hluku pro venkovní prostředí v obytné zástavbě 50 dB. Tato hladina nesmí být během stavby v žádném okamžiku překročena, a to za použití mechanismů, které splňují výše uvedené podmínky. Práce nebudou prováděny v době od 20:00h do 7:00h.

6. ZÁVĚR

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí v předmětném prostoru. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod a přístup do domů.

Všechny práce musí být prováděny tak, aby nedošlo ke zhoršení životního prostředí v předmětném prostoru. Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost chodců, musí být zajištěn jejich průchod. Na stavenišťě bude umožněn pouze vjezd dopravní obsluhy, pohotovostním vozidlům a vozidlům stavby.

7. NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při realizaci stavby bude dodržován zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění. S odpadem bude nakládáno v hierarchii dle uvedeného zákona:

- recyklovatelný odpad půjde na recyklaci,
- spalitelný ke spalení,
- nespalitelný na povolenou skládku.

Odpady budou zařazeny podle katalogu odpadů – vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. a dle vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Doklady o hospodaření s odpady předá zhotovitel investorovi při převězení stavby.

Komunální odpad budou pracovníci stavby ukládat do připravených nádob a jeho pravidelný odvoz bude dokladován. Ornice nebude zařazena do hospodaření s odpady, bude s ní nakládáno zvlášť s důrazem na hospodárné využití.

V Brně, listopad 2012